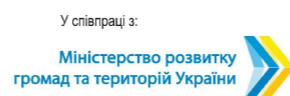
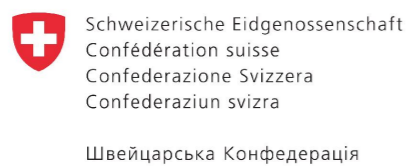




# Концепція "Вулиці без бар'єрів"

За підтримки Німеччини і Швейцарії



**Вулиці без бар'єрів** - це концепція, яка визначає пріоритетні заходи зі створення безбар'єрного середовища на тротуарах та зупинках громадського транспорту у Вінницькій міській територіальній громаді.

Суть концепції полягає у виборі конкретних вулиць і рішень, які мають бути застосовані на них, з метою усунення фізичних перешкод для руху маломобільних громадян.

Як зазначено у вступі до Комплексної стратегії міського транспорту і просторового розвитку м. Вінниця (2015):  
*«Сказати, що все має стратегічне значення еквівалентно відсутності будь-якої стратегії взагалі».*

#### **Орієнтація на користувачів і доказовий підхід**

Оскільки загальна протяжність вуличної мережі м. Вінниці становить близько 500 км, створення безбар'єрного середовища вимагатиме багато часу і ресурсів. Тому важливо починати із тих ділянок вуличної мережі якими користується більша кількість громадян. Вибір таких ділянок базується на аналізі щільності населення та щільності розміщення громадських закладів.

#### **Економні рішення**

В умовах обмеженості фінансових ресурсів комплексні реконструкції вулиць є недоступними, тому концепція передбачає точкове усунення перешкод для руху, переважно в рамках поточного ремонту.

Концепція розроблена КП "Агенція просторового розвитку" у 2023 році.  
м. Вінниця, вул. Магістратська, 80  
043sda@gmail.com

Редакція від 08.01.2026

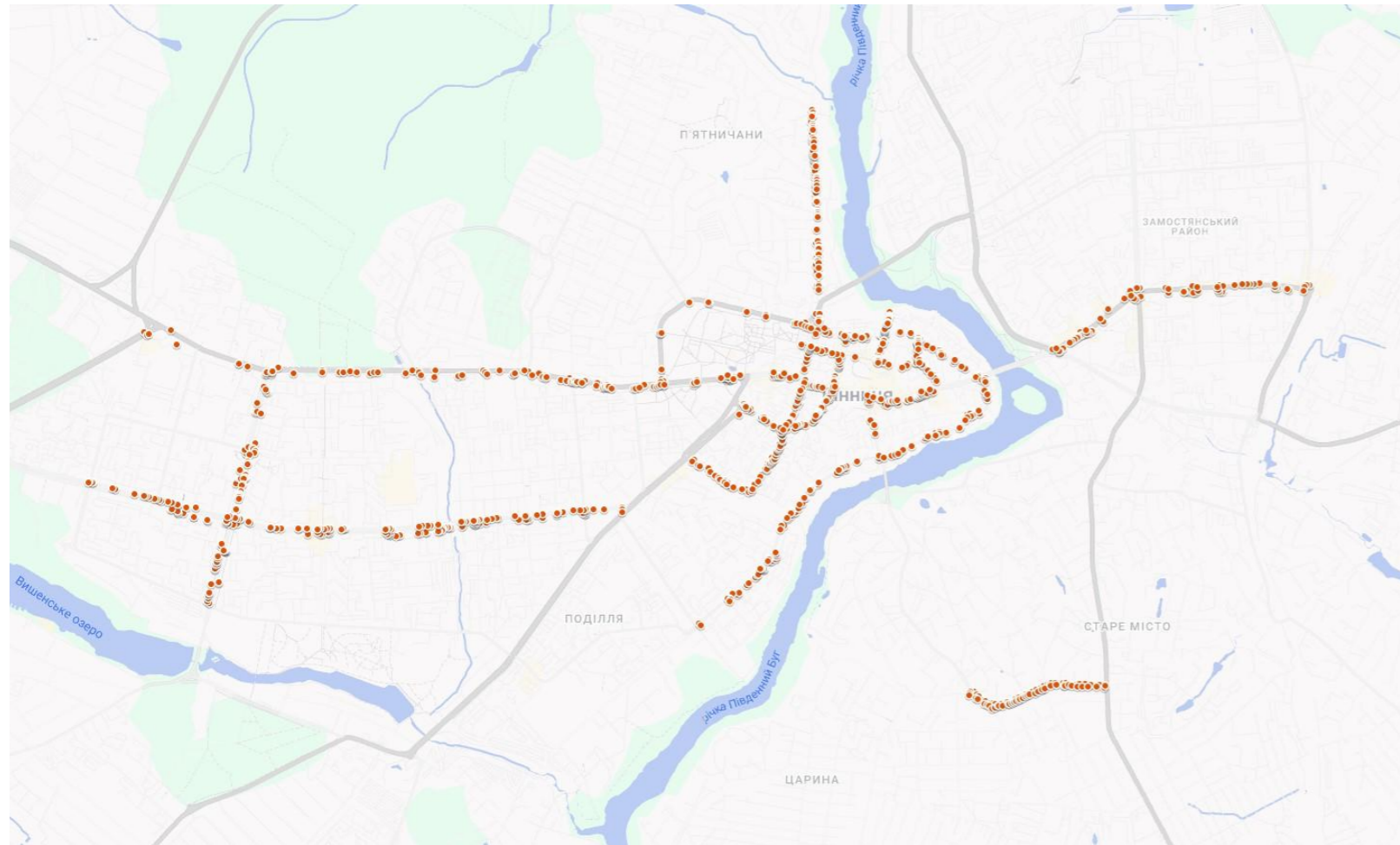
### До маломобільних груп відносяться:

- люди з інвалідністю - 5,2%
- люди з тимчасовим порушенням здоров'я - 3,5%
- вагітні жінки - 1%
- люди старшого віку - 23,5%
- люди з дитячими візочками - 2,5%
- діти до 7 років - 4,2%

За даними департаментів Вінницької міської ради, зібраними КП "Інститут розвитку міст" у 2021 році.



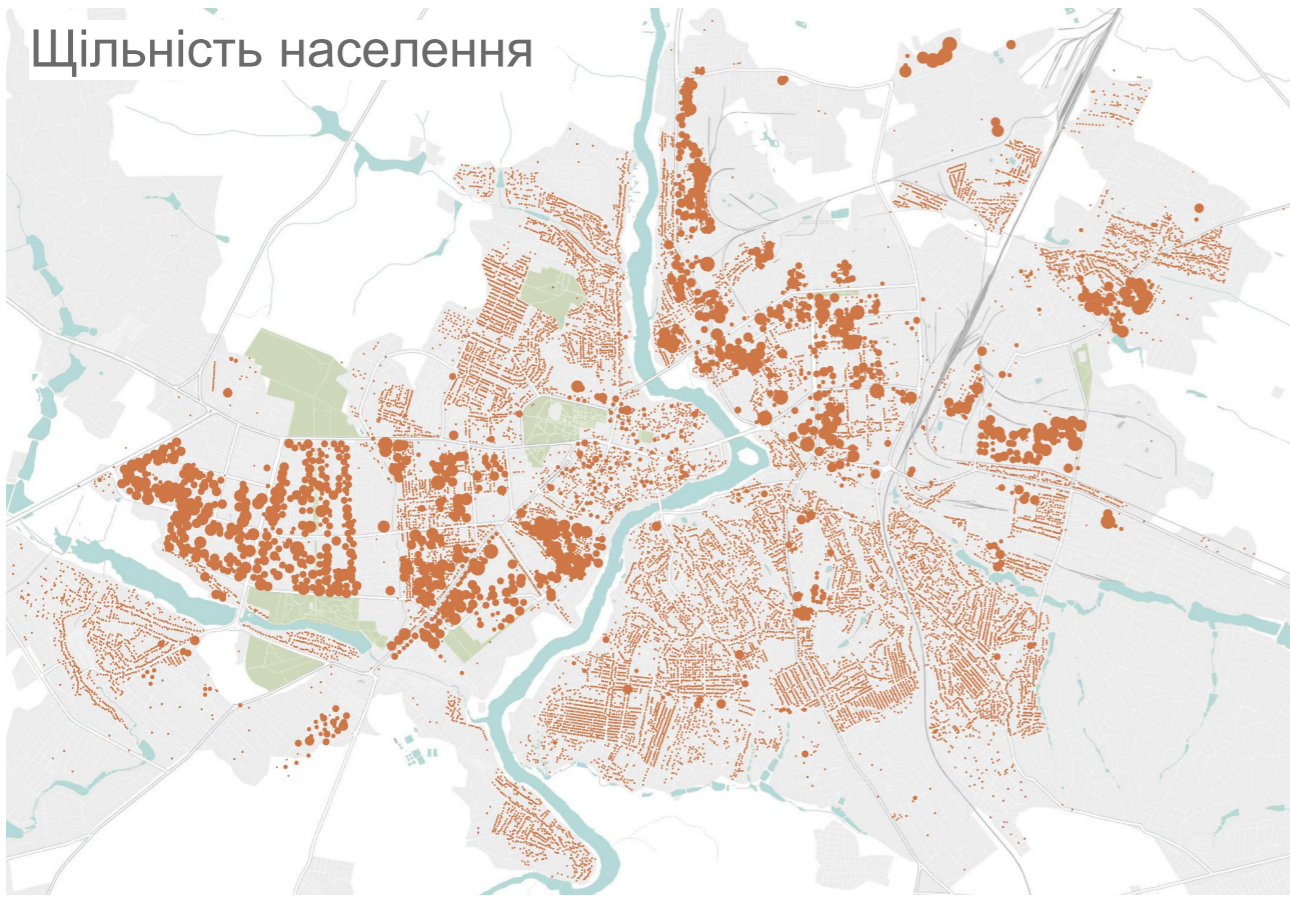
## Існуючий стан тротуарів міста



Для визначення існуючого стану тротуарів з точки зору їх доступності для руху маломобільних мешканців, у 2024-2025 роках було обстежено 49 км тротуарів, на яких виявлено 1,1 тис. перешкод (ненормативних бордюрних пандусів, бордюрів без понижень перед переходами, відкритих водовідвідних лотків, вибоїн тощо).

**На 1 км тротуару в середньому припадає 23 перешкоди.**

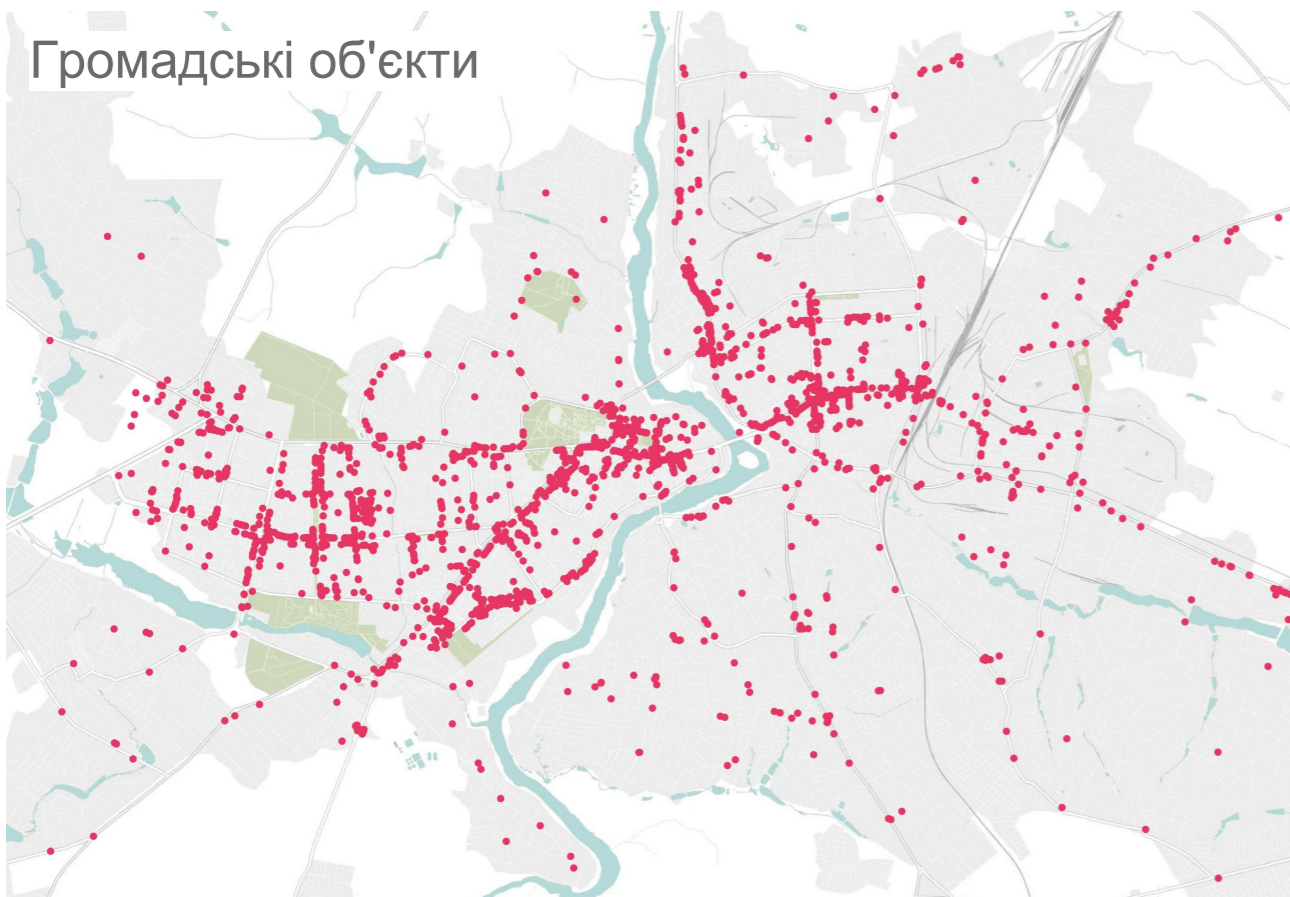
### Щільність населення



За даними ТОВ "ЦМСУ"

Для кожного мешканця переважна частина усіх переміщень по місту починається або закінчується домівкою. Тому у районах з більшою щільністю населення є вища потреба у безбар'єрній інфраструктурі.

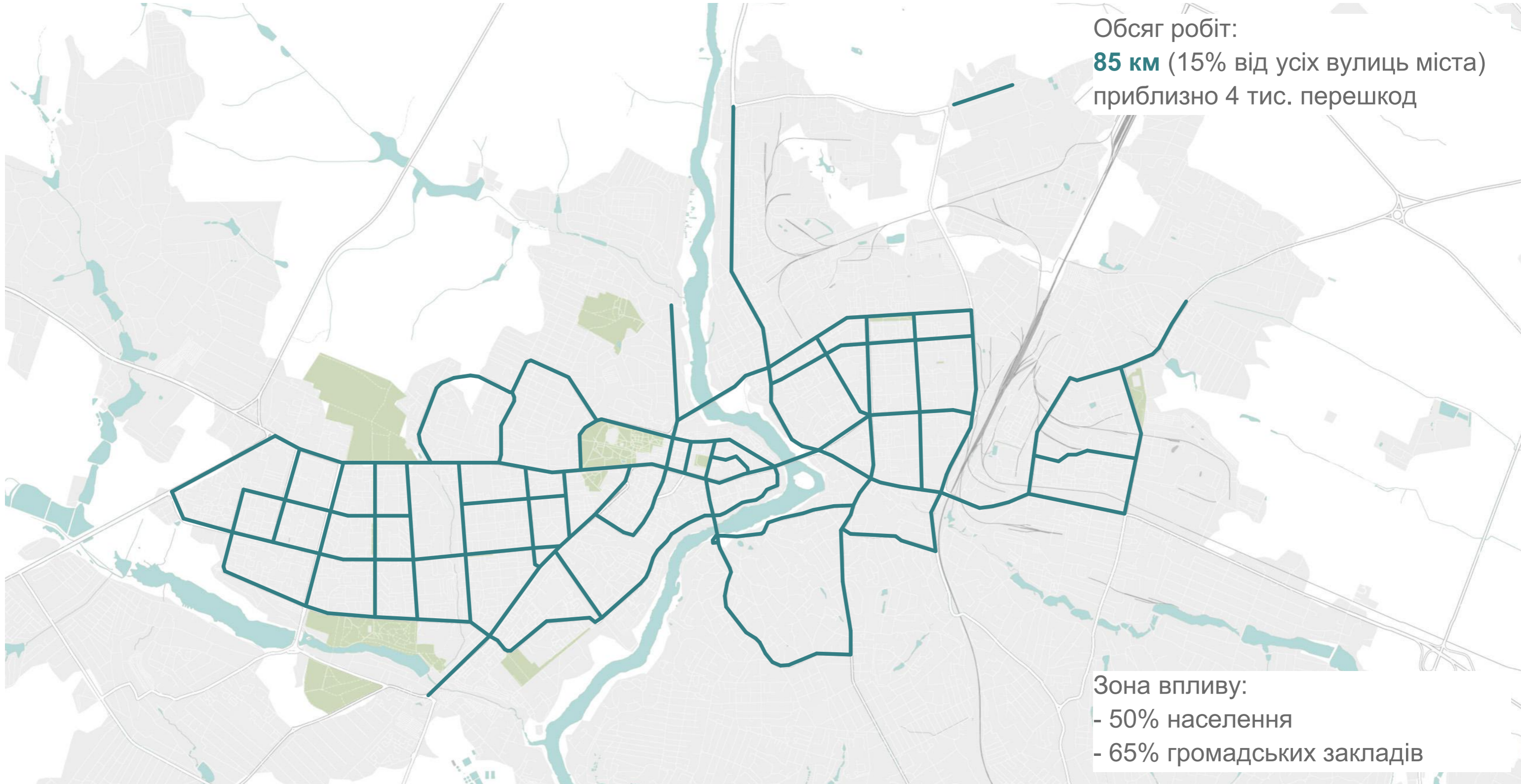
### Громадські об'єкти



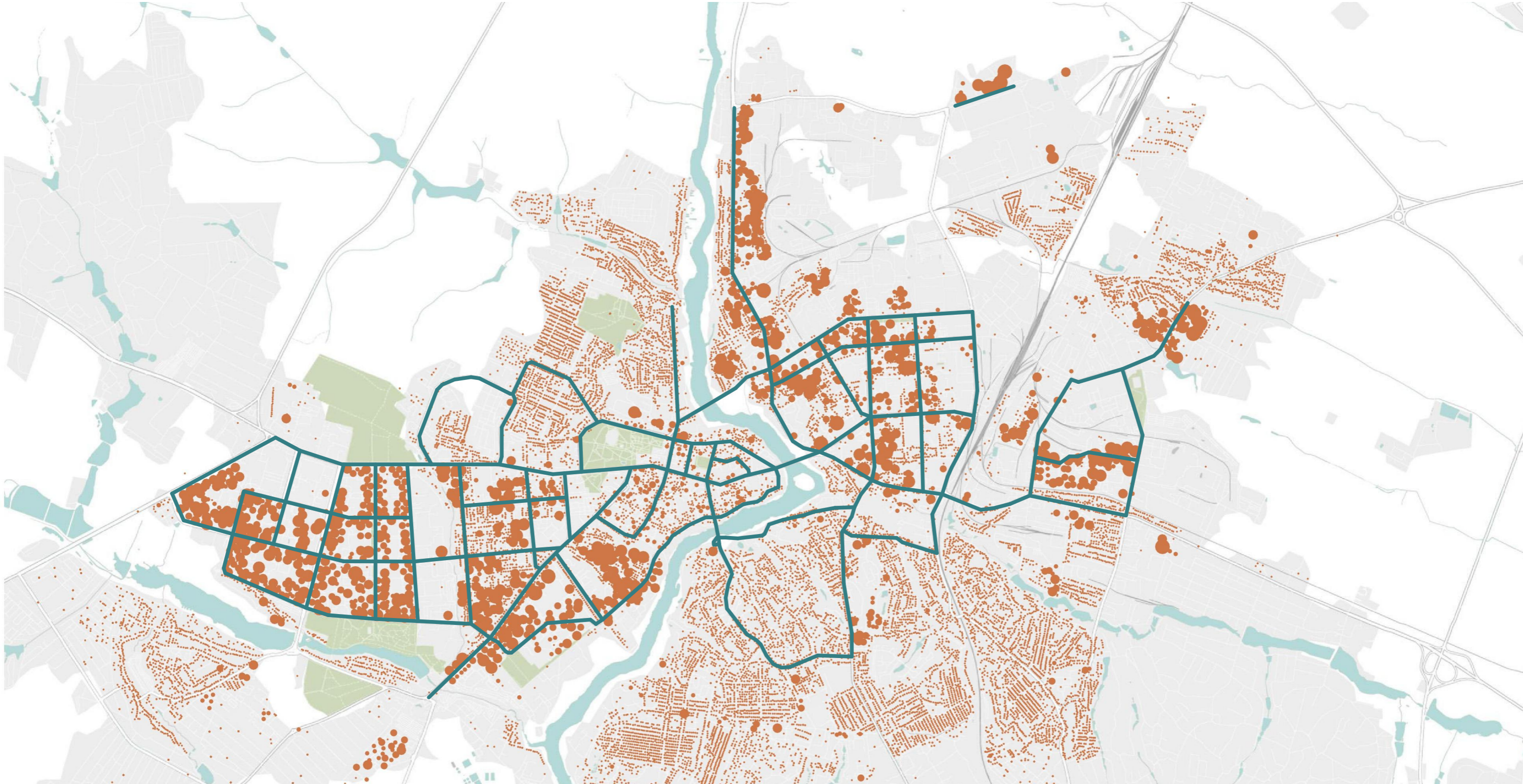
За даними сервісу Open Street Map

Іншим об'єктивним критерієм для вибору найбільш активних вулиць є концентрація на них громадських об'єктів: магазинів, аптек, закладів харчування, навчальних закладів, офісних та адміністративних будівель тощо.

**Ціль:** до 2035 року ліквідувати перешкоди для руху маломобільних громадян на основних вулицях міста Вінниці

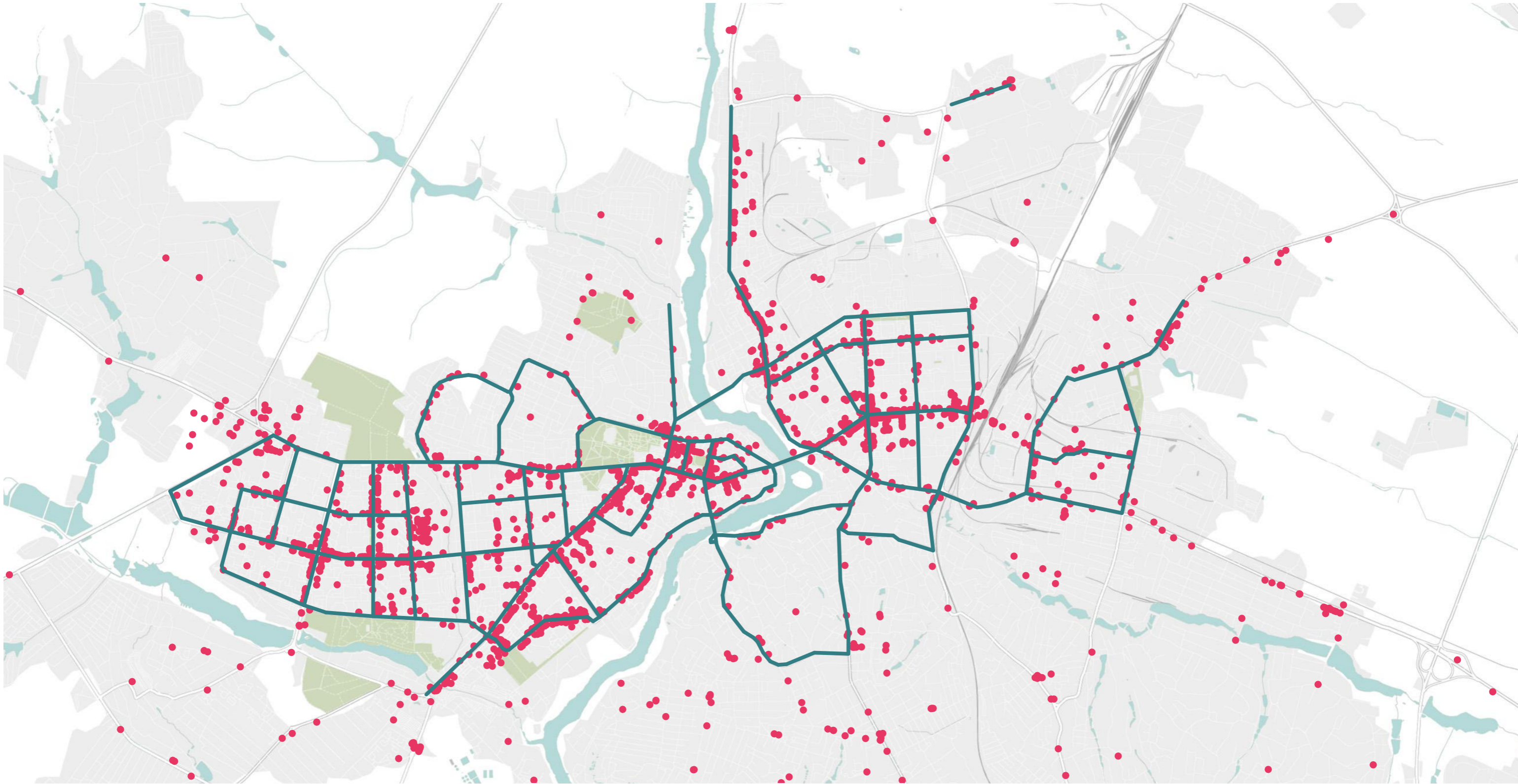


# Вздовж основних вулиць проживає 50% населення Вінниці



Протяжність основних вулиць - 85 км (170 км тротуарів з обох боків вулиці), або 15% від усієї вуличної мережі

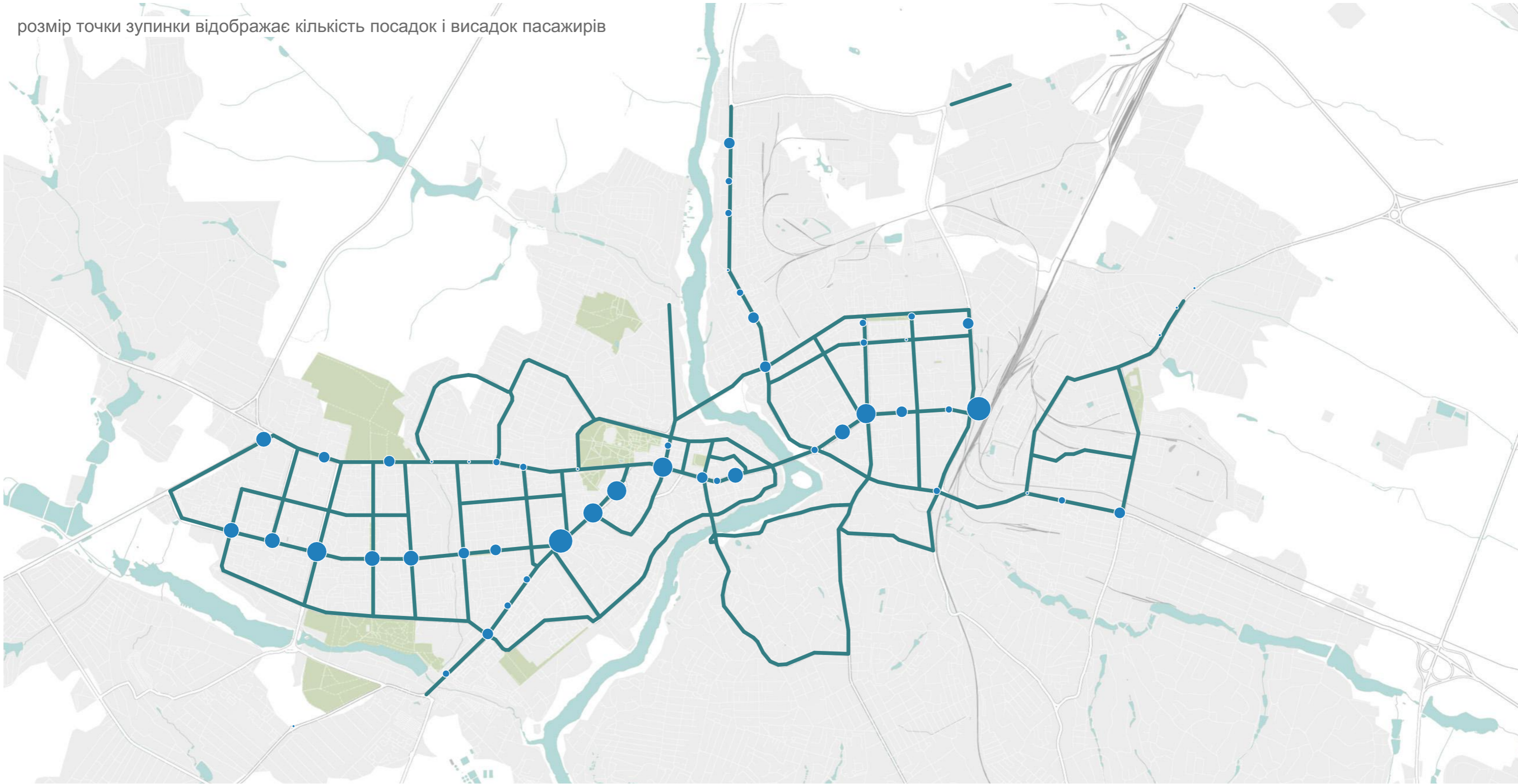
Вздовж основних вулиць розміщено **65%** громадських закладів



Протяжність основних вулиць - 85 км (170 км тротуарів з обох боків вулиці), або 15% від усієї вуличної мережі

# Вздовж основних вулиць розміщено найбільш активні зупинки ГТ

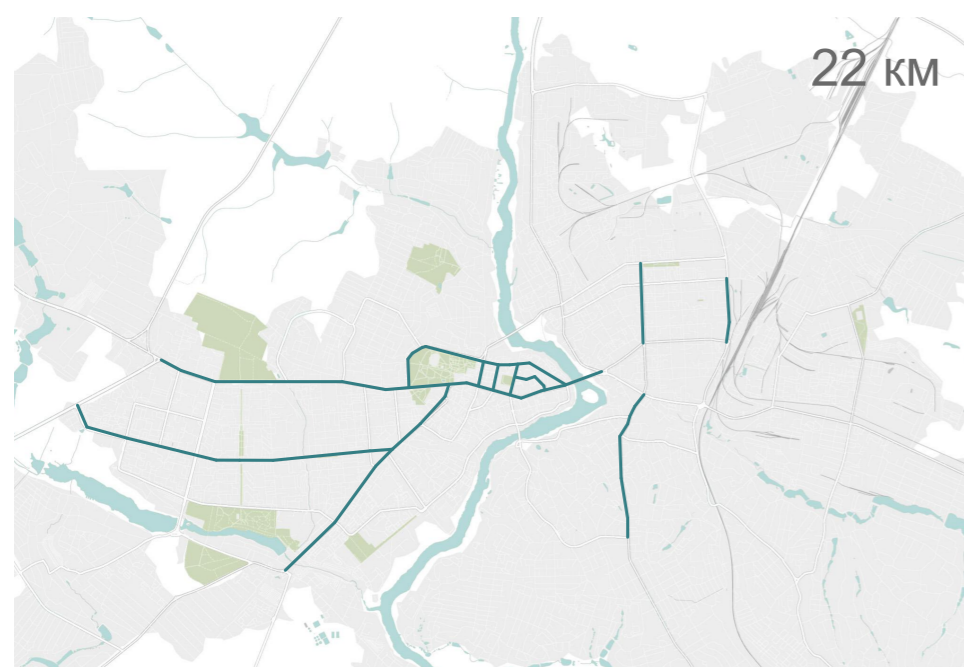
розмір точки зупинки відображає кількість посадок і висадок пасажирів



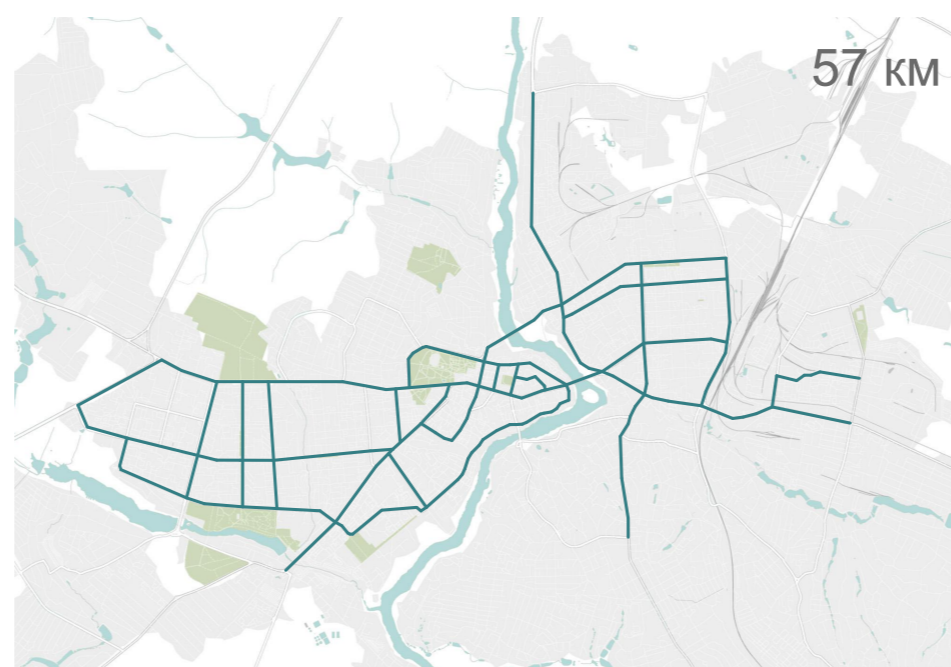
Протяжність основних вулиць - 85 км (170 км тротуарів з обох боків вулиці), або 15% від усієї вуличної мережі

# План реалізації концепції "Вулиці без бар'єрів"

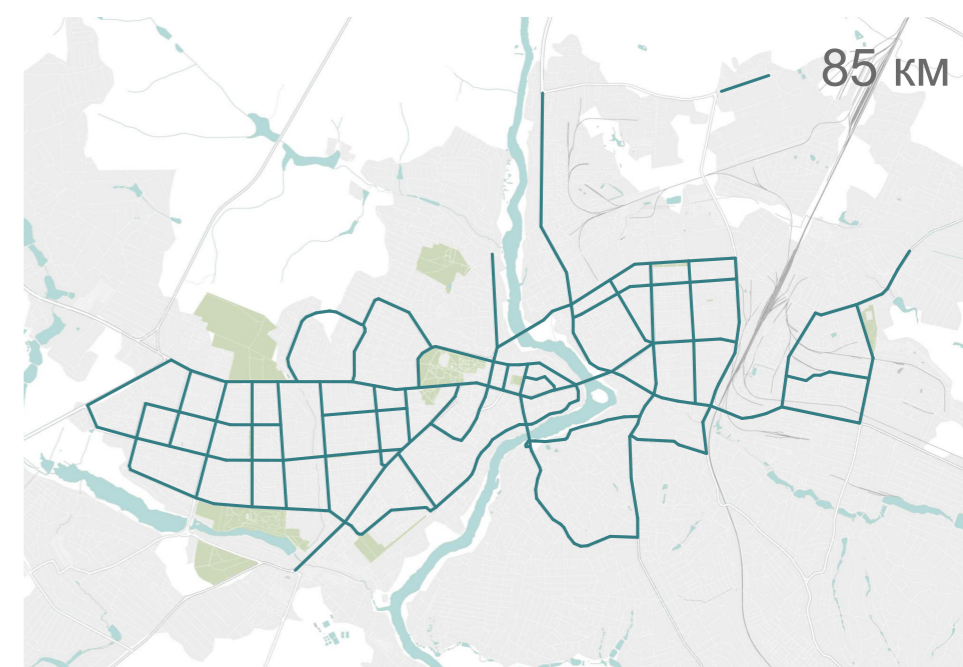
## Етап 1



## Етап 2



## Етап 3



2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

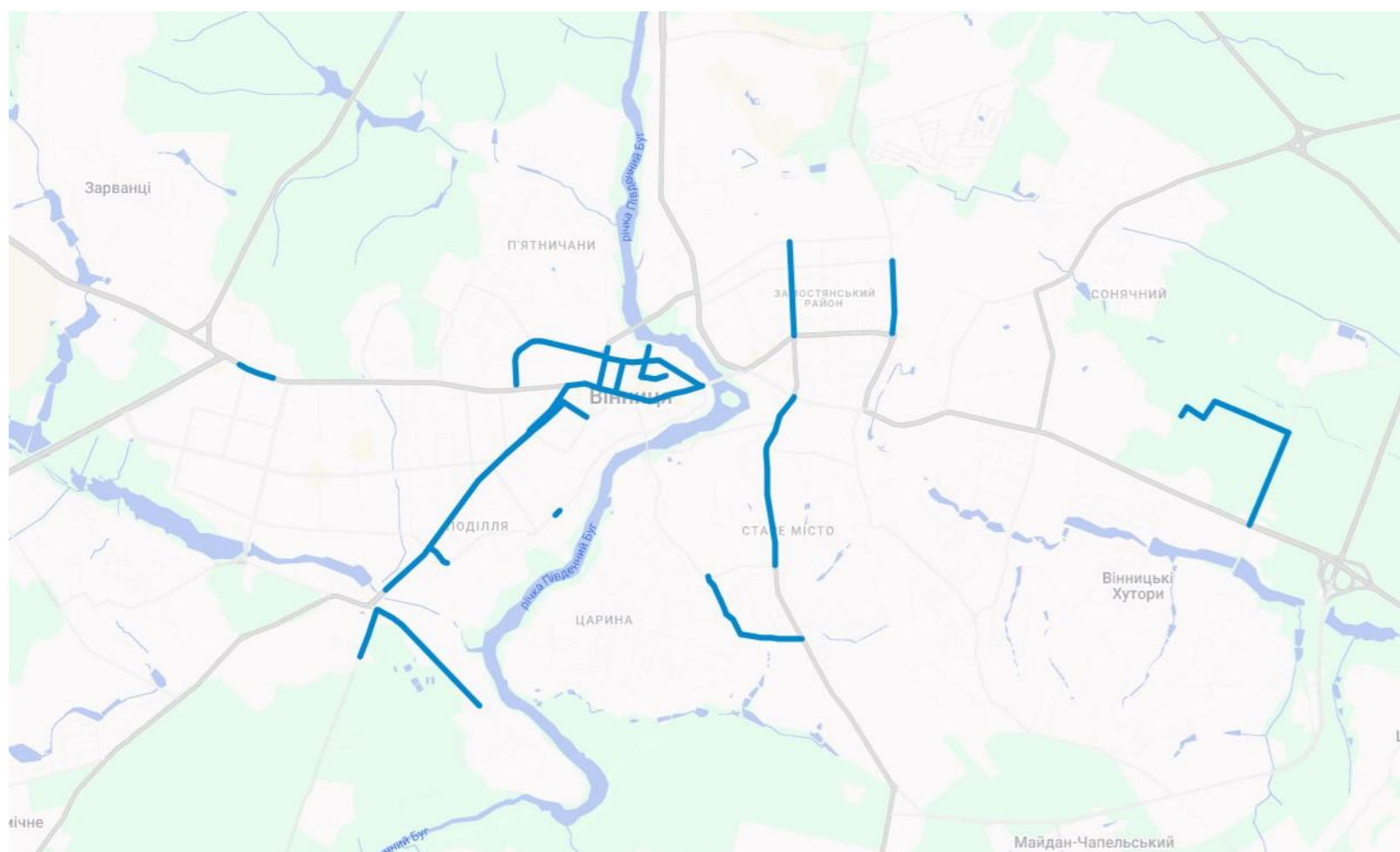
2032

2033

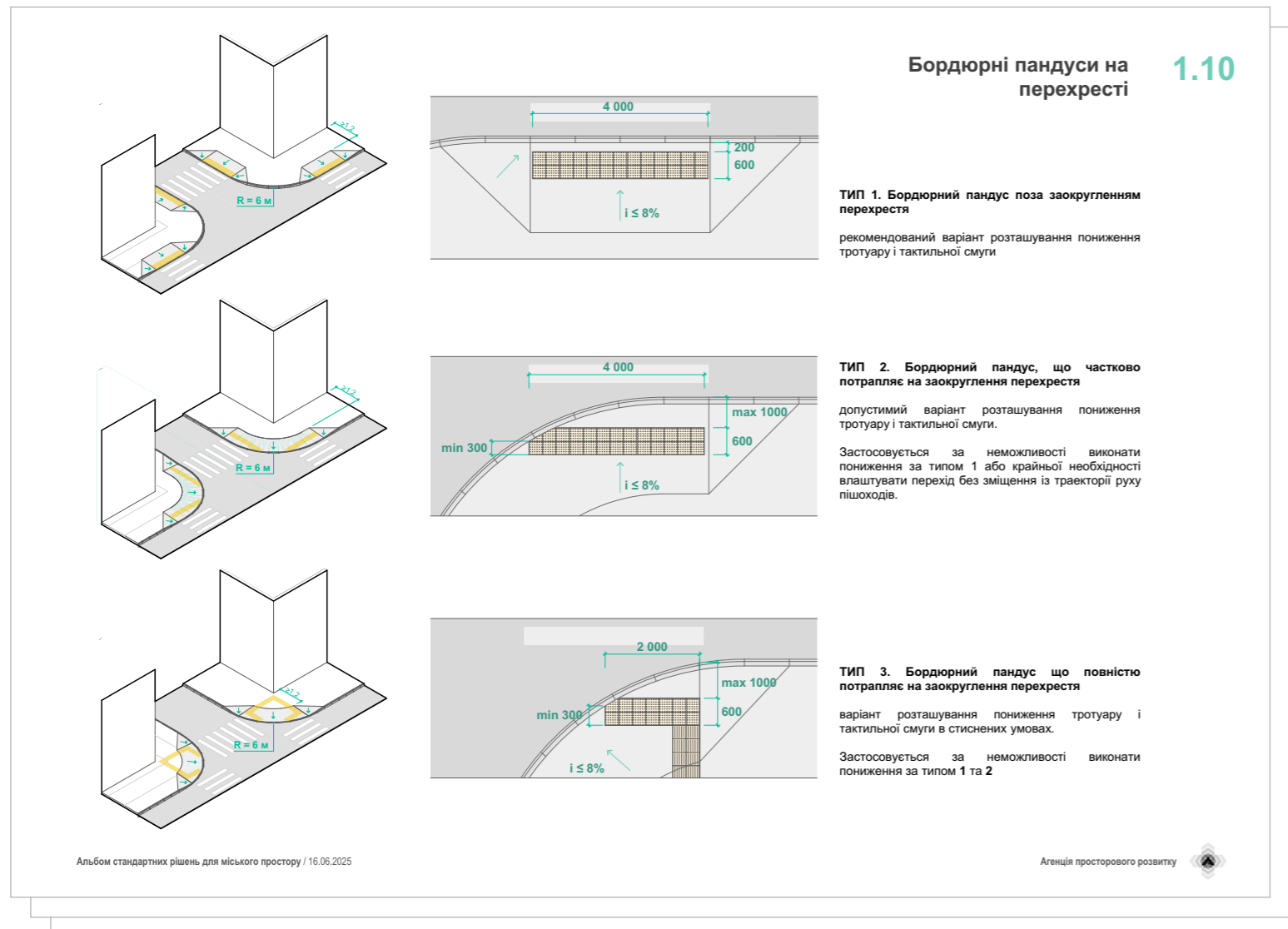
2034

## Виконані роботи

Станом на кінець 2025 року у Вінниці в рамках реконструкцій, поточних та капітальних ремонтів створено безбар'єрне середовище на вулицях загальною довжиною понад 19 км.



<https://www.google.com/maps/d/u/2/edit?mid=104hJo5WPjYcV27YvGqSw1XhkjS7zqwE&usp=sharing>



Для підвищення якості та уніфікації рішень, які приймаються при ремонті та реконструкції вуличної інфраструктури Агенцією просторового розвитку у 2024 році підготовлено першу частину Альбому стандартних рішень для міського простору, яка стосується безбар'єрності вулиць та зупинок громадського транспорту.

Альбом у загальнодоступній формі візуалізує основні вимоги державних будівельних норм і застосовується при формуванні завдань для підрядників та здійсненні технічного нагляду в ході ремонтів вуличної інфраструктури.

<https://t.ly/7qv7u>

